



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 378**

25 Φεβρουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/ 2730 (1)

Χωροθέτηση-Παραχώρηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Μπατσί Άνδρου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ΄ του Ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19 Α) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ 388/24-10-2001 (ΦΕΚ 254 Α) περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ 142/12-6-2001 (ΦΕΚ 123 Α) περί σύστασης Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

5. Την Τ/14867/2.12.2003 (ΦΕΚ 278 Β) Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα Τουρισμού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης. (ΦΕΚ 278 Γ).

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 313/19.9.2001 (Φ.Ε.Κ 211 Α) περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων από τον ΕΟΤ στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στις Περιφέρειες, σύσταση υπηρεσιών και θέσεων προσωπικού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και στις Περιφέρειες, μεταφορά πόρων και ρύθμιση των αναγκαίων λεπτομερειών.

7. Την 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484 Β) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης.

8. Την Τ/5735/3.6.2003 (ΦΕΚ 761 Β) Απόφαση περί συγκρότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων που προβλέπεται στο άρθρο 38 του Ν. 3105/03,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Τα 676/27.2.2003 και 4405/7.11.2003 αιτήματα του Δήμου Υδρούσας και τα 547/3/2.7.2003 και 548/3/2.7.2003 έγγραφα του μελετητικού γραφείου «Ιωάννη Σιώρη» για συμπληρωματικά στοιχεία.

10. Το ΓΕ/453/6.11.2003 έγγραφο Επαρχείου Άνδρου.

11. Την 40/2003 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Υδρούσας (Πρακτικό Συνεδριάσεως Δ.Σ 4/2003).

12. Το Φ 919.32019/2/03 Αρ.Σχ. 1261/3.9.2003 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων

13. Το Φ/542/851/03 Σχ. 919/12.8.2003 έγγραφο Δ/νσης Α2 ΓΕΝ.

14. Τη με 408/30.3.92 Απόφαση Νομάρχη περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση Παραλία λιμένα Μπατσίου Άνδρου (ΦΕΚ 346 Δ).

15.Το με Α.Π. Φ4/3.2/3815/16.9.2003 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

16.Το με Α.Π. οικ 136737/2.10.2003 έγγραφο ΕΥΠΕ ΥΠΕΧΩΔΕ.

17.Το 168/7.11.2003 Πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

18.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2160/93, όπως αντικαταταστάθηκε με την παρ.7 του άρθρου 27 του Ν. 2636/98 και την υποβληθείσα μελέτη, τη χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών,

εντός της ζώνης του Λιμένα Μπατσίου Νήσου Άνδρου, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και στην τεχνική περιγραφή του μελετητή Ι. Σιώρη, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 2.192 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 22.562 τ.μ.

Δυναμικότητα: 63 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, η γενική διάταξη των έργων καθορίστηκε, με στόχο την αναβάθμιση, διαμόρφωση και προστασία του υφισταμένου λιμένος Μπατσίου με μικρές όμως επεμβάσεις, που αρμόζουν στην κλίμακα της περιοχής, την επικρατούσα αισθητική και τις μέχρι σήμερα αναπτυχθείσες χρήσεις - δραστηριότητες.

Τα Λιμενικά Έργα είναι τα ακόλουθα:

Α) Επέκταση του υφιστάμενου προσηνέμου με αλλαγή κατεύθυνσης αυτού κατά 72 μ. με καμπή και διεύθυνση προς Βορρά, έτσι ώστε, η λιμενολεκάνη να προστατεύεται από Ν-ΝΑ κυματισμούς. Η εξωτερική πλευρά του προσηνέμου θα θωρακισθεί από φυσικούς ογκολίθους ενώ στην εσωτερική υπήνεμη πλευρά του θα τοποθετηθούν δέστρες και κρίκοι, ώστε να αυξηθούν οι θέσεις πρόσδεσης σκαφών, μέσω πόντισης «αλυσίδας μάνας».

Β) Επιδιόρθωση του καταστρώματος του προσηνέμου και ενίσχυση της εξωτερικής θωράκισης αυτού με φυσικούς ογκόλιθους για προστασία από τους ισχυρούς κυματισμούς.

Γ) Εκβάθυνση στο κέντρο του λιμενίσκου, ένα μέτρο από τον πόδα των κρηπίδων, διότι υπάρχει κίνδυνος υποσκαφής της θεμελίωσης του δρόμου.

Όσον αφορά στο έντονο πρόβλημα της υπάρχουσας προσάμμωσης στο κέντρο του λιμένα Μπατσίου λόγω της ανακατασκευής και επέκτασης του προσήνεμου,θεωρείται ότι θα πρέπει να ανακοπεί η κίνηση των φερτών, άρα και η προσάμμωση σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη .

Δ) Επέκταση - ολοκλήρωση του υπάρχοντος υπήνεμου βραχίονα επί 35 μ. στο βόρειο τμήμα του λιμένα με εσωτερική κρηπίδωση, μέχρι την ισοβαθή των -3μ. Στο εσωτερικό τμήμα του υπηνέμου θα τοποθετηθούν δέστρες και κρίκοι για παραβολή σκαφών.

Με την κατασκευή του εν λόγω υπηνέμου, αφ' ενός μεν θα ολοκληρωθεί το εξωτερικό περίβλημα του λιμενίσκου αφ' ετέρου δε θα ανασταλεί η διαταραχθείσα ισορροπία στερεομεταφοράς από την παρακείμενη αμμουδιά.

Ε) Κατασκευή εσωτερικής προβλήτας επί βάθρων μήκους 40 μ. και πλάτους 4μ, κάθετα στο παραλιακό κρηπίδωμα, για αμφίπλευρη παραβολή μικρών σκαφών.

ΣΤ) Εγκατάσταση αγκυροβολίου για ελλιμενισμό μικρών σκαφών «αρόδο», στην θαλάσσια περιοχή του παραλιακού κρηπιδώματος μεταξύ του εσωτερικού προβλήτα και του υπήνεμου μώλου.

Με αυτόν τον τρόπο, εξασφαλίζεται η αύξηση των θέσεων πρόσδεσης σκαφών χωρίς να επεμβαίνουμε στα παλαιά κρηπιδώματα που στην ουσία είναι και το τοιχείο αντιστήριξης του δρόμου. Ταυτόχρονα αποφεύγονται οι διαδοχικές ανακρηπιδώσεις με χρήση σκυροδέματος στην προϋπάρχουσα λιθοδομή, με κίνδυνο την σταδιακή αλλοίωση του παραδοσιακού χαρακτήρα του λιμένος.

Ζ) Καθ' όλο το μήκος των ανωδομών, τόσο των υφιστάμενων έργων όσο και των νέων, ενσωματώνονται σωληνώσεις για την διέλευση παροχών των υδραυλικών και των Η/Μ εγκαταστάσεων.

Η) Κατασκευή διωρόφου κτιρίου βοηθητικών χρήσεων λογιστηρίου, φυλακίου, W.C. κλπ. συνολικής επιφανείας 80 τ.μ. στην γένεση του υφισταμένου προσηνέμου μώλου.

-Ο ανεφοδιασμός των σκαφών θα γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα.

Σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη των Η/Μ εγκαταστάσεων,προβλέπονται:

-Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Όλο το δίκτυο διανομής θα είναι της τάσεως των 220/380 V.

Ο γενικός πίνακας διανομής θα χωρίζεται σε δύο τμήματα εκ των οποίων το μεν ένα θα καλύπτει το δίκτυο παροχών εξυπηρέτησης των σκαφών καταλήγοντας στα «pillars», το δε άλλο θα καλύπτει το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού του περιβάλλοντος χώρου και των κοινοχρήστων εγκαταστάσεων.

-Αποχετευτικές εγκαταστάσεις

Το σύστημα αποχέτευσης WC θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του ΓΟΚ και την ΤΟΤΕΕ 2414/86.

Το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων από τα σκάφη με τους οκτώ συνολικά σταθμούς αναρρόφησης, τις αντλίες κενού, τις σωληνώσεις, την δεξαμενή κενού, θα απολήγει στο κεντρικό φρεάτιο απ' όπου θα παραλαμβάνονται τα λύματα, μέσω ειδικού βυτιοφόρου οχήματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (τιμές 2003): 1.379.310 ΕΥΡΩ

2. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

• Να κατασκευαστεί δίκτυο ρευματοδότησης με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος ανά δύο θέσεις πρόσδεσης σκαφών.

• Να κατασκευαστεί δίκτυο ύδρευσης με παροχή νερού ανά δύο θέσεις πρόσδεσης σκαφών.

• Να υπάρχει δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης.

• Να προβλεφθεί δεξαμενή για τη συγκέντρωση και κατακάθιση των ελαιωδών καταλοίπων.

• Να κατασκευαστεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία και να τηρηθούν οι διατάξεις της αρ. 10/2002 Πυροσβεστικής διάταξης (ΦΕΚ 884 Β).

• Να προβλεφθεί τρόπος αποκομιδής και διαχείρισης των βιολογικών καταλοίπων.

• Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

• Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από τον Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319^{Α}) και την 3418 /07/ 02 (ΦΕΚ 712Β) ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων».

• Να εφοδιαστεί πριν από την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

• Να φωτοσημανθούν τα ακρομώλια σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

• Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50,00) μέτρων και σε απόσταση τουλάχιστον ενός ναυτικού μιλίου δυτικά της άκρας Κολώνα εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο χώρο στη ξηρά.

• Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του καταφυγίου θα είναι μεγαλύτερα από τα εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης αυτού.

• Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

• Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

• Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

• Σε περίπτωση ανεύρεσης εναλίων αρχαίων κατά τη διάρκεια των εργασιών, οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, προκειμένου να προβεί σε ενέργειες των αρμοδιοτήτων της.Θεωρείται αναγκαία η γνωμοδότηση της ΕΕΑ επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου.

3. Με την παρούσα απόφαση, το Ελληνικό Δημόσιο, όπως νομίμως εκπροσωπείται, παραχωρεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 άρθ. 34 του Ν.2160/93 όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 7 άρθ. 27 Ν. 2636/98,την χρήση και εκμετάλλευση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών εντός του λιμένος Μπατσίου Άνδρου, στο Δήμο Υδρούσας Άνδρου (φορέα διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών).

Η παρούσα παραχώρηση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου περί εμπορικών μισθώσεων.

Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών αρχίζει από δημοσιεύσεως της παρούσας και λήγει μετά τριάντα τρία (33) χρόνια την αντίστοιχη ημερομηνία.

Η διάρκεια παραχώρησης δύναται να παραταθεί πριν την προβλεπόμενη λήξη,για μια επιπλέον δεκαετία, εφόσον υπάρχει σχετικό αίτημα του φορέα διαχείρισης και εκατέρωθεν συμφωνία για προσαρμογή των όρων της παραχώρησης (αντάλλαγμα κ.λ.π) στις τότε κρατούσες συνθήκες.

Το καταβλητέο στο Δημόσιο (Δ.Ο.Υ Άνδρου) ετήσιο αντάλλαγμα για την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του καταφυγίου ορίζεται στο ποσό των τριών χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα (3.780) ευρώ και θα καταβάλεται στην οικεία Δ.Ο.Υ μέσα στο πρώτο εικοσαήμερο κάθε έτους παραχώρησης αρχής γενομένης από την δημοσίευση της παρούσας.

Το ετήσιο αντάλλαγμα θα αναπροσαρμόζεται αυξητικά στην αρχή κάθε έτους παραχώρησης κατά το ποσοστό αύξησης του τιμαρίθμου κόστους ζωής του προηγούμενου έτους, όπως προσδιορίζεται από την Τράπεζα της Ελλάδος ή άλλη κατά νόμο αρμόδια Υπηρεσία.

Η ως άνω προσαύξηση ισχύει από το δεύτερο έτος παραχώρησης και εφεξής.

Τυχόν οφειλόμενο τέλος χαρτοσήμου βαρύνει εξ ολοκλήρου τον φορέα διαχείρισης.

Η καταβολή του ανταλλάγματος, δεν αναστέλλεται από οποιονδήποτε λόγο, διέπεται δε από τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

Τα πάσης φύσεως έργα του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, πρέπει να εκτελεσθούν, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες και τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης.

Τα προβλεπόμενα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις θα ολοκληρωθούν εντός τεσσάρων ετών από εκδόσεως της παρούσας.

Σε περίπτωση παράβασης του προαναφερόμενου χρονοδιαγράμματος με υπαιτιότητα του φορέα διαχείρισης, θα επέρχονται σε βάρος του οικονομικές κυρώσεις που συνίστανται σε ποσοστό 1/12 του ετήσιου ανταλλάγματος για κάθε μήνα καθυστέρησης.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται :

- Να λειτουργεί το καταφύγιο όλο το χρόνο, να το διατηρεί σε καλή κατάσταση από πλευράς εγκαταστάσεων και παρεχομένων υπηρεσιών και να μεριμνά για την συντήρηση και τις αναγκαίες επισκευές των έργων αυτού, συμμορφούμενος προς τις τυχόν υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων, που θα πραγματοποιούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους τόσο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων όσο και καθ'όλη την διάρκεια λειτουργίας του καταφυγίου.

- Να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τα οριζόμενα στον Α.Π Τ/ 9803/5.9.2003 (ΦΕΚ 1323 Β) Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, για την προστασία του περιβάλλοντος την ευταξία και καθαριότητα του καταφυγίου, καθώς και για την ασφάλεια και προστασία των ελλιμενιζομένων σκαφών και των χρηστών αυτού.

Για την καλή και έγκαιρη εκτέλεση των έργων του καταφυγίου, ο φορέας διαχείρισης,οφείλει πριν την έναρξη των εργασιών να υποβάλει στη Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων, εγγυητική επιστολή χρηματικού ποσού ίσου με το 5% του προϋπολογιζόμενου κόστους των έργων.

Η ως άνω εγγύηση θα επιστραφεί στον φορέα διαχείρισης τρεις μήνες μετά την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων του καταφυγίου.

Για την εξασφάλιση της εμπρόθεσμης καταβολής του καταβλητέου ανταλλάγματος και της προσήκουσας εκπλήρωσης των όρων της παρούσας, ο φορέας διαχείρισης παρέδωσε στην Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων, την Ο3/2003,εγγυητική επιστολή αορίστου διάρκειας, της Αγροτικής Τράπεζας,ποσού τριών χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα (3.780) ευρώ.

Σε κάθε αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος η ως άνω εγγυητική επιστολή θα συμπληρώνεται ή θα αντικαθίσταται ώστε να είναι ισόποση του εκάστοτε νέου ανταλλάγματος.

Επίσης, ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να συμπληρώνει την προαναφερόμενη εγγύηση, όταν μετά από κατάπτωσή της, αυτή μειωθεί στο 75% του προαναφερόμενου ποσού.

Το Δημόσιο δικαιούται να εισπράττει από την εγγυητική επιστολή, με ισόποση κατάπτωσή της κάθε οφειλή του φορέα διαχείρισης από ανταλλάγματα, ποινικές ρήτρες, πρόστιμα κ.λ.π και γενικά κάθε απαίτηση που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις των όρων της παραχώρησης εκ μέρους του φορέα διαχείρισης.

Η εγγύηση θα παραμείνει στο Δημόσιο μέχρι την λήξη ή την καθ'οιονδήποτε τρόπο λύση της παραχώρησης.

Οι προαναφερόμενες εγγυήσεις θα παραμείνουν με τη ρήτρα ότι θα είναι πληρωτέες από τις εγγυήτριες Τράπεζες «χωρίς όρους ή αντιρρήσεις» και σε «πρώτη ζήτηση» του Δημοσίου.

Τα έξοδα για την έκδοση και διατήρηση σε ισχύ των προαναφερομένων εγγυητικών, θα βαρύνουν αποκλειστικά τον φορέα διαχείρισης.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να ασφαλίσει:

α) το σύνολο των έργων και εγκαταστάσεων του καταφυγίου, κατά παντός κατά κανόνα ασφαλιζομένου κινδύνου, ζημίας ή ατυχήματος κατά την διάρκεια οιωνδήποτε εργασιών εκτέλεσης ή συντήρησης αυτού, καθώς και κατά την διάρκεια λειτουργίας του.

β) την αστική ευθύνη του έναντι κάθε τρίτου καθ'όλη την διάρκεια παραχώρησης.

Το Δημόσιο σαν κύριος του καταφυγίου, δεν θα έχει καμία συμμετοχή για την κάλυψη οποιουδήποτε κινδύνου.

Στα εν λόγω ασφαλιστήρια ο φορέας διαχείρισης αναφέρεται ως συνασφαλιζόμενος με το Ελληνικό Δημόσιο/ Υπουργείο Ανάπτυξης.

Αντίγραφα των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα πρέπει να κατατίθενται στην Δ/νση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων.

Σε περίπτωση επελεύσεως ασφαλιστικής περιπτώσεως από εκείνες που καλύπτονται κατά τα ανωτέρω, η ασφαλιστική αποζημίωση θα εισπράττεται από τον φορέα διαχείρισης υπό την προϋπόθεση ότι διατηρεί την ιδιότητά του αυτή, άλλως από το Ελληνικό Δημόσιο.

Ο φορέας διαχείρισης θα υποχρεούται να αποκαταστήσει τη ζημιά εντός της προθεσμίας που θα ταχθεί από το Ελληνικό Δημόσιο (Γενική Γραμματεία Τουρισμού -Δ/νση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων).

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, το Δημόσιο θα έχει κατά του φορέα διαχείρισης απαίτηση ίση με την ασφαλιστική αποζημίωση την οποία αυτός εισέπραξε ή θα εισέπραττε εάν επεδείκνυε την οφειλόμενη κατά τις περιστάσεις επιμέλεια. Το Δημόσιο μπορεί να επιδιώξει την απαίτησή του αυτή και κατά τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται καθ'όλη τη διάρκεια της παραχώρησης να φροντίζει για την διατήρηση της κατοχής του καταφυγίου τουριστικών σκαφών και να αποκρούει με κάθε νόμιμο μέσο κάθε καταπάτηση ή διεκδίκηση αυτού, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε δικαστική ή εξώδικο ενέργεια στην οποία τυχόν θα προβεί το Δημόσιο, έχοντας ευθύνη για κάθε, έστω και από ελαφρά αμέλεια, βλάβη, μείωση ή απώλεια δικαιωμάτων του Δημοσίου.

Επίσης οφείλει να γνωστοποιεί άμεσα στο Υπουργείο Ανάπτυξης / Γενική Γραμματεία Τουρισμού / Δ/νση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων κάθε προσβολή δικαιώματος και κάθε σχετική δίκη, στην οποία το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να παρέμβει.

Σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας παραχώρησης από τον φορέα διαχείρισης, το Ελληνικό Δημόσιο δια των αρμοδίων οργάνων αυτού (Υπουργείο Ανάπτυξης/Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων) δικαιούται, με την επιφύλαξη άλλων προβλεπομένων συνεπειών, να ζητήσει εγγράφως από το φορέα διαχείρισης να συμμορφωθεί εντός χρονικού διαστήματος τουλάχιστον 45 ημερών προς τις υποχρεώσεις του και εάν αυτός δεν τις εκπληρώσει εντός της τασσόμενης προς τούτο προθεσμίας, να προβεί σε ανάκληση της παραχώρησης.

Επιπλέον το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να ζητήσει την άμεση κατάπτωση του συνόλου ή μέρους των εις χείρας του εγγυητικών επιστολών, χωρίς ο φορέας διαχείρισης να δικαιούται να ζητήσει αναστολή της κατάπτωσης αυτών ούτε το προκαταβληθέν αντάλλαγμα ή οποιαδήποτε άλλη αποζημίωση.

Μετά την καθ οιονδήποτε τρόπο λήξη της παραχώρησης, ο φορέας διαχείρισης οφείλει να παραδώσει αμέσως και χωρίς αντιρρήσεις το καταφύγιο τουριστικών σκαφών, που περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο με όλες τις εντός αυτού εγκαταστάσεις, χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης.

Τυχόν παραμονή του φορέα διαχείρισης μετά την λήξη της παραχώρησης, δεν επιφέρει παράταση ή ανανέωσή της, η δε είσπραξη οποιουδήποτε ποσού θεωρείται ως αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

Το παρόν θεωρήθηκε με την
Α.Π. Τ/2730/16-2-04 Υπ. Απόφαση

I. ΣΙΩΡΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ

Αριθ. Τ/2729 (2)

Χωροθέτηση λιμένα σκαφών αναψυχής στην Ν. Μάκρη Αττικής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/24.10.2001 (ΦΕΚ 254 Α) περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 142/12.6.2001 (ΦΕΚ 123 Α) περί σύστασης Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

5. Την Τ/14867/2.12.2003 Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα Τουρισμού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού του Υπουργείο Ανάπτυξης. (ΦΕΚ 278 Γ).

6. Το 313/19.9.2001 (Φ.Ε.Κ. 211 Α) Π.Δ. περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων από τον Ε.Ο.Τ. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στις Περιφέρειες, σύσταση υπηρεσιών και θέσεων προσωπικού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και στις Περιφέρειες, μεταφορά πόρων και ρύθμιση των αναγκαίων λεπτομερειών.

7. Την 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484 Β) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης.

8. Την Τ/ 5735 / 3. 6.2003 Απόφαση (ΦΕΚ 761 Β΄), περί συγκρότησης της Επιτροπής Τουριστικών λιμένων του άρθ. 30 του Ν. 2160/93 όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθ. 38 του Ν. 3105/03

9. Τα α) ΥΠ.ΑΝ/Τα/4061 /15.04.2003/αίτημα, και β) Α.Π. Τ/ 623/ 14.1.2004 έγγραφο του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Νέας Μάκρης.

10. Το 1575/6.2.2004 έγγραφο του Δήμου Ν. Μάκρης, το απόσπασμα της 13/2004 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ν. Μάκρης και το απόσπασμα της 314/2003 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

11. Το 136005 / 23. 9. 2003 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

12. Το 542/864 /03/18.8.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Α2 του ΓΕΝ.

14.α. Το Φ4/3-2/3750/20.10.2003 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων

β. Την με ΑΠ ΥΠ.ΠΟ/ ΓΔΑ /ΑΡΧ /Α1 /Φ41 /58229 / 3923 / 27.1.2003 Υπουργική Απόφαση ύστερα από γνωμοδότηση του ΚΑΣ.

15. Το 919.33136/1/03/10.09.2003 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων του Π.Ν.

16. Το 5152/21.1.2004 προσύμφωνο συστάσεως δικαιώματος επικαρπίας της συμβολαιογράφου Αντιγόνης Γκέκα.

17. Το γεγονός ότι στη μελέτη «Εθνικό Σύστημα Λιμένων Αναψυχής» «ΕΣΥΛΑ» προτείνεται στην Ν. Μάκρη η διαμόρφωση ΖΩΣΑΥΛΕ μεγάλου μεγέθους στα υπάρχοντα λιμενικά

18. Τα 168/7.11.2003 και 171/3.2.2004 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 31 του Ν.2160/93 την Χωροθέτηση λιμένα σκαφών αναψυχής, στο κέντρο της Νέας Μάκρης Αττικής στην θέση Λιμανάκι, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, η οποία περιλαμβάνει την τεχνική περιγραφή και την Γενική Διάταξη Έργου (αρ. σχεδίου Α0), που συντάχθηκε από τους πολιτικούς Μηχ/κούς Κυριάκο Σπυρόπουλο, Σωτήριο Δουμπό και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το έργο της κατασκευής λιμένα σκαφών αναψυχής, τοποθετείται σε απόσταση 120.00 μ. από την ακτή και συνδέεται με την πόλη της Ν. Μάκρης, μέσω γέφυρας, η οποία στηρίζεται επί ενδιάμεσων βάθρων και παράλληλα καθαιρείται ο υφιστάμενος μόλος.

Τα προβλεπόμενα από την μελέτη στοιχεία και μεγέθη του έργου είναι τα κάτωθι:

Εμβαδόν προσχώσεων - χερσαίας ζώνης :	65.250,00 τ.μ.
Εμβαδόν θαλάσσιας ζώνης :	149.519,00 τ.μ.
Εμβαδόν Λιμενολεκάνης:	63.764,00 τ.μ.

Η δυναμικότητα του τουριστικού λιμένα είναι 394 σκάφη, ως ακολούθως:

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
< 8 μ	97	25%
8 - 10 μ	132	34%
10 - 12 μ	60	16%
12 - 15 μ	52	13%
15 - 20 μ	33	7%
20 - 25 μ	20	5%
ΣΥΝΟΛΟ	394	100%

1.ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

α. ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΑ

Το συνολικό μήκος των εξωτερικών κρηπιδωμάτων είναι περίπου 1.325,00 τρέχοντα μέτρα.

Το συνολικό μήκος της εσωτερικής περιμέτρου της λιμενολεκάνης είναι περίπου 1.200,00 τρέχοντα μέτρα. Από το μήκος αυτό περίπου το ήμισυ, ήτοι τα 600 μ. κρηπιδώνονται με κατακόρυφο μέτωπο για τον ελλιμενισμό των σκαφών. Στο υπόλοιπο μήκος της εσωτερικής περιμέτρου της λιμενολεκάνης κατασκευάζεται τοιχείο εγκιβωτισμού μέχρι βάθους -1.00μ. για λόγους διαμόρφωσης της λιμενολεκάνης. Αναλυτικά τα επιμέρους μήκη των κρηπιδωμάτων είναι:

Α/α	Πλευρά	Μήκος	α/α	Πλευρά	Μήκος	α/α	Πλευρά	Μήκος
1	Α-Α1	30,00	15	Ζ-Ζ1	69,42	29	Π-Ρ	153,33
2	Α1-Α2	28,00	16	Ζ1-Ζ2	69,05	30	Ρ-Σ	25,00
3	Α2-Α3	140,00	17	Ζ2-Ζ3	139,90	31	Σ-Σ1	63,62
4	Α3-Α4	25,00	18	Ζ3-Η	32,41	32	Σ1-Σ2	25,00
5	Α4-Β	9,00	19	Η-Η1	12,28	33	Σ2-Σ3	6,60
6	Β-Β1	55,40	20	Η1-Θ	45,32	34	Σ3-Σ4	25,00
7	Β1-Β2	37,22	21	Θ-Ι	21,77	35	Σ4-Τ	16,97
8	Β2-Β3	100,60	22	Ι-Κ	175,09	36	Τ-Υ	40,07
9	Β3-Γ	25,00	23	Κ-Λ	111,75	37	Υ-Φ	16,97
10	Γ-Δ	138,64	24	Λ-Μ	54,62	38	Φ-Χ	25,00
11	Δ-Δ1	73,00	25	Μ-Ν	51,08	39	Χ-Ψ	48,00
12	Δ1-Δ2	20,00	26	Ν-Ξ	193,41	40	Ψ-Α	120,00
13	Δ2-Ε	120,70	27	Ξ-Ο	120,29			
14	Ε-Ζ	94,20	28	Ο-Π	131,36			

β. ΠΛΩΤΕΣ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ

Κατασκευάζονται έξι (6) πλωτές προβλήτες συνολικού μήκους 530μ. και πλάτους 2.50 έως 3.00μ.

γ. TRAVEL LIFT

Προβλέπονται η κατασκευή travel lift για την ανέλκυση σκαφών καθώς και κεκλιμένο επίπεδο ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών.

2. ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Στον υπό κατασκευή χερσαίο χώρο προβλέπεται η δημιουργία δέκα (10) οικοδομικών τετραγώνων σύμφωνα με το κτιριολογικό πρόγραμμα (πίνακας 1), οι δε όγκοι των κτιρίων θα τοποθετούνται σε στάθμη +1.00μ. από την επιφάνεια της θάλασσας ώστε να μην προκύπτει οπτική ρύπανση. Οι όροι - περιορισμοί δόμησης είναι εναρμονισμένοι με τους αντίστοιχους της Ν. Μάκρης και ακολουθούν στον πίνακα 2 :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΕΜΒΑΔΑ

Ο.Τ.	**Χρήσεις**	**Επιφάνεια (m^2)**
1	Κτίριο εισόδου φυλάκιο	45,00
	Θερινός κινηματογράφος	63,00
	Aqua Park	163,00
	Αναψυκτήριο	189,00
	Καταστήματα	320,00
2	Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις	85,00
	Εμπορικό κέντρο	520,00
3	Γυμναστήριο – Κομμωτήριο - Κουρείο	152,00
	Τουριστικά Καταλύματα	562,00
4	Yacht club	276,00
5	Snack bar - Εστιατόριο	325,00
6	Κέντρο διοίκησης – Ιατρείο - Φαρμακείο	260,00
	Γραφεία – Κέντρο πληροφόρησης - Τράπεζα	150,00
	Κτίριο υπηρεσιών και οργανισμών	135,00
	Ταβέρνα - Ουζερί	510,00
7	Εκθεσιακός χώρος	795,00
	Υποστήριξη εκθεσιακού χώρου	427,00
8	Λιμεναρχείο - Τελωνείο	392,00
	Πυροσβεστικός σταθμός	146,00
	Αποθηκευτικοί χώροι - Πλυντήρια	488,00
	Super Market	400,00
	Υποσταθμός Δ.Ε.Η.	65,00
	Χώροι υγιεινής - Αποδυτήρια	120,00
9	Συντήρηση σκαφών	1200,00
10	Φάρος – Φυλάκιο εισόδου	49,00

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Ο.Τ.	Εμβαδόν (m^2)	Μεγ. Ύψος (m)	Ποσ. Κάλ. (%)	Κάλυψη	Σ. Δ.	Δόμηση	Καλυμμένη επιφάνεια (m^2)	Δομημένη Επιφάνεια (m^2)
1	6.166,70	4,00	20	1.233,34	0,10	616,67	996,83<1.233,34	616,56<616,67
2	1.719,99	4,00	40	688,00	0,40	688,00	606,57<688,00	606,57<688,00
3	3.190,13	4,00	25	797,53	0,25	797,53	718,00<797,53	718,00<797,53
4	2.015,84	4,00	15	302,38	0,15	302,38	276,00<302,38	276,00<302,38
5	832,62	4,00	40	333,05	0,40	333,05	325,96<333,05	325,96<333,05
6	2.942,70	4,00	40	1.177,08	0,40	1.177,08	1.155,79<1.177,08	1.155,79<1.177,08
7	3.719,29	4,00	35	1.301,75	0,35	1.301,75	1.222,00<1.301,75	1.222,00<1.301,75
8	4.053,61	4,00	40	1.621,44	0,40	1.621,44	1.616,00<1.621,44	1.616,00<1.621,44
9	3.470,49	6,00	35	1.214,67	0,35	1.214,67	1.200,00<1.214,67	1.200,00<1.214,67
10	452,39	4,00	15	67,86	0,15	67,86	49,00<67,86	49,00<67.86
ΣΥΝΟΛΑ				8.737,10		8.120,43	8.166,15<8.737,10	7.785,88<8.120,43

Προβλέπονται 362 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

Κατά τους θερινούς μήνες ο χώρος χερσαίας εναπόθεσης σκαφών θα φιλοξενεί επιπλέον 286 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

Η έγκριση χωροθέτησης του ως άνω τουριστικού λιμένα παρέχεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

• Να κατασκευαστεί δίκτυο ρευματοδότησης με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος ανά θέση πρόσδεσης σκαφών.

• Να κατασκευαστεί δίκτυο ύδρευσης με παροχή νερού ανά θέση πρόσδεσης σκαφών.

• Να υπάρχει η δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης.

• Να προβλεφθεί δεξαμενή για τη συγκέντρωση και κατακάθιση των ελαιωδών καταλοίπων.

• Να κατασκευαστεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία και να τηρηθούν οι διατάξεις της αριθμ. 10/2002 (ΦΕΚ 884 Β) Πυροσβεστικής Διάταξης.

• Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

• Να διατίθενται από τον φορέα διαχείρισης υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από τον Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α) και την αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β) ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων».

• Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός του χώρου και να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στον τουριστικό λιμένα.

• Να εκδοθεί πριν από την έναρξη των εργασιών, η προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων.

• Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων και να αποσταλούν στην υπηρεσία φάρων τα ακόλουθα στοιχεία:

Α. Τεχνική έκθεση στην οποία να περιγράφονται τα επιμέρους έργα και να περιλαμβάνει τοπογραφικό βυθομετρικό διάγραμμα ολόκληρης της περιοχής σε κλίμακα 1 : 2000 όπου να σημειώνονται με διαφορετική διαγράμμιση τα έργα που πρόκειται να εκτελεστούν.

Β. Τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια των έργων, την υπάρχουσα κατάστασή τους καθώς και τον προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσής τους.

Γ. Τυχόν υφιστάμενες προβλέψεις επέκτασης, τροποποίησης κ.λ.π. των έργων, καθώς και τον προβλεπόμενο χρόνο επέκτασής τους.

Δ. Πλέον της οριστικής φωτοσήμανσης των έργων, απαιτείται να φωτοσημαίνονται προσωρινά σύμφωνα με το άρθρο 21 του νόμου 1629/51 «περί φάρων» κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων. Το ύψος του φανού της προσωρινής φωτοσήμανσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ.

Ε. Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής φωτοσήμανσης όπως και κάθε μεταβολή αυτής με την πρόοδο των έργων, πρέπει να γνωστοποιείται στην υπηρεσία φάρων μνημονεύοντας όλα τα τεχνικά στοιχεία.

Στ. Να εξακολουθεί να λειτουργεί η προσωρινή φωτοσήμανση σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι την εγκατάσταση και λειτουργία της οριστικής φωτοσήμανσής τους.

• Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στην ξηρά, να διασκορπιστούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50,00) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται έξι (6,0) ναυτικά μίλια ανατολικά της θέσεως κατασκευής των έργων.

• Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

• Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

• Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λ.π.

• Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

• Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

• Να τηρηθούν απαρέγκλιτα οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153 Α΄/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

• Να καθαιρεθούν οι ως τώρα γενόμενες αυθαίρετες κατασκευές του λιμενοβραχίονα σύμφωνα με την ΥΠ.ΠΟ./ΑΡΧ/Α1/Φ41/24359/1007π.ε/4.8.1994 Υπουργική Απόφαση.

• Να υποβληθεί προς έγκριση στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ. η οριστική μελέτη του έργου.

• Όλες οι εργασίες, χερσαίες και υποθαλάσσιες, να γίνουν υπό την επίβλεψη εντεταλμένων εκπροσώπων των συναρμοδίων εφοριών, Β΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων και Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

• Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων οι εργασίες να διακοπούν προκειμένου να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχιση του έργου.

• Να μην ελλιμενίζονται σκάφη κατά μήκος της νησίδας απέναντι από την ακτή της Ν. Μάκρης.

• Να εξαρτηθεί η θέση του έργου από τα τριγωνομετρικά σταθερά της Γ.Υ.Σ όπως αναφέρονται στη συνημμένη μελέτη.

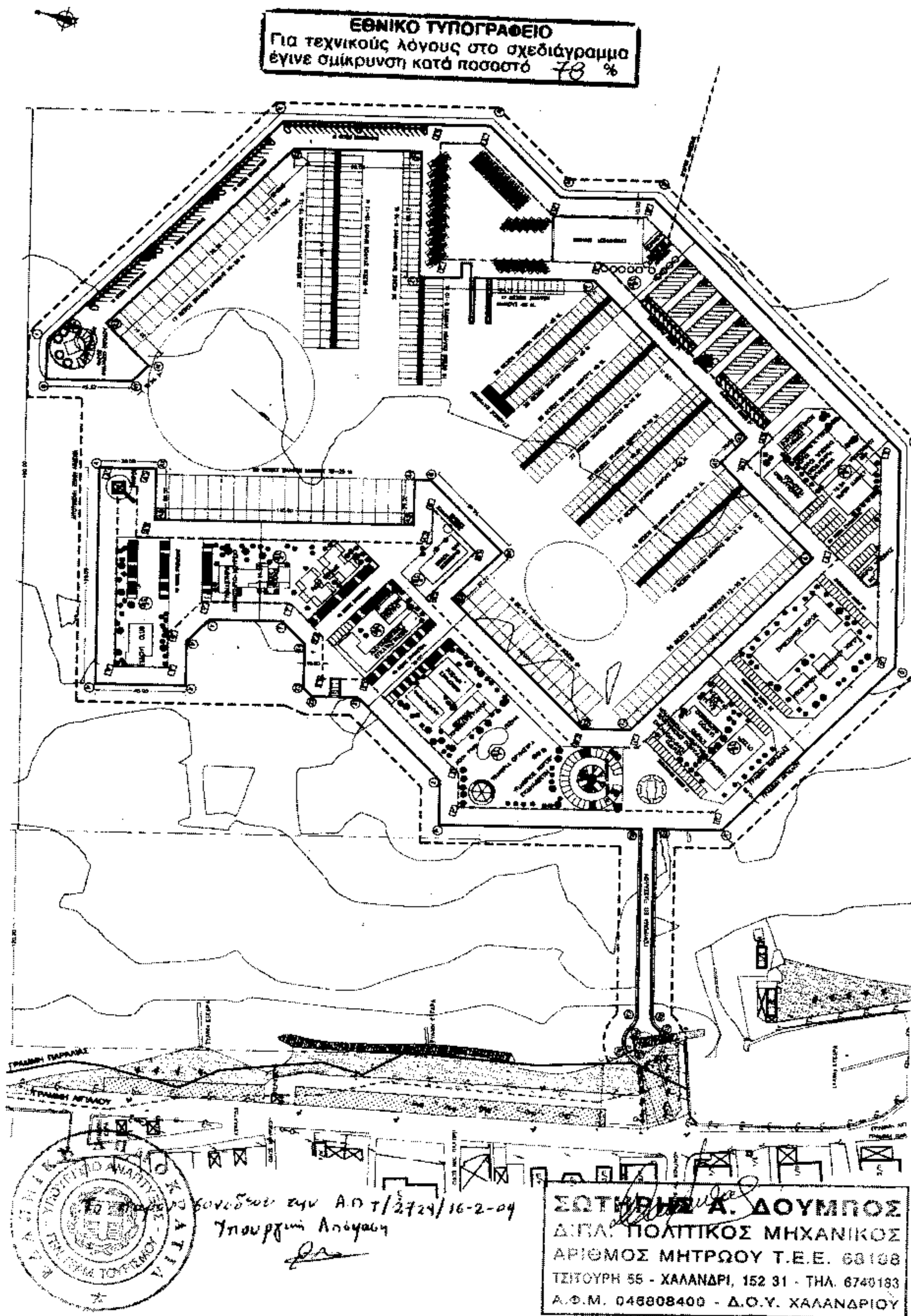
• Να μελετηθεί η θεμελίωση των έργων και εγκαταστάσεων της μαρίνας επί τη βάσει εδαφοτεχνικών στοιχείων που θα ληφθούν επί τόπου του έργου σύμφωνα με τη μελέτη.

• Η παρούσα χωροθέτηση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
συνοδεύει την Α.Π. τ/2724/16-2-04
Υπουργική Απόφαση
ΣΩΤΗΡΗΣ Α. ΔΟΥΜΠΟΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 68108
ΤΣΙΤΟΥΡΗ 55 - ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 152 31 - ΤΗΛ. 6740183
Α.Φ.Μ. 046808400 - Δ.Ο.Υ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Αριθ. οικ. 1330/ΚΕ 310 (3)

Συγκρότηση Επιτροπής Εισήγησης για Ανάθεση (ΕΕΑ) του έργου «Τμήμα Αγγελόκαστρο - Κουβαράς Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το εκτελεστικό αυτού Π.Δ. 609/85 και το Π.Δ. 334/00, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2) Τον Ν. 679/77, τον Ν. 2503/97 και τα Π.Δ. 394/94, 435/95, 216/97, 193/99, 145/2000 και 71/01 με τα οποία συστήθηκε η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ και καθορίστηκαν οι αρμοδιότητές της.

3) Την παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90, την Δ16α/04/773/29.11.1990 Κ.Υ.Α. και την Υ6/31.10.2001 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για αρμοδιότητα υπογραφής αποφάσεων κ.λ.π.

4) Την με αριθμό 668/9.5.2003 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εκτός άλλων εγκρίθηκε η διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία και με προσφορά επί μέρους ποσοστών έκπτωσης κατά ομάδα τιμών για το έργο του θέματος προϋπολογισμού υπηρεσίας 100 εκατ. €.

5) Την από 9.5.2003 προκήρυξη του ανωτέρω διαγωνισμού με την οποία ορίστηκε ημερομηνία παραλαβής προσφορών η 2.7.2003 ημέρα Τετάρτη και ώρα 11.00 π.μ.

6) Τα σχετικά έγγραφα με τα οποία ορίστηκαν οι εκπρόσωποι των φορέων.

7) Την οικ. 1852/22.11.2002 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία η εκτέλεση του έργου του θέματος βαρύνει τον προϋπολογισμό του ενάριθμου έργου 2002ΣΕ07130010 «Ιονία οδός: Τμήμα Αγγελόκαστρο - Κουβαράς της Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου» της ΣΑΕ 071/3.

8) Την ΣΑΕ 071/3 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2001 ΣΕ07130003 Δ.Ε. (Π.Κ. 2171554) «Λειτουργικές Δαπάνες ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ», αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση (ΕΕΑ) για το έργο «Τμήμα Αγγελόκαστρο - Κουβαράς Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου» αποτελούμενη από τους κατωτέρω:

- Αντώνη Κοτσώνη Π.Μ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ ως πρόεδρο, με αναπληρωτή του τον Ιωάννη Παναγιωτόπουλο Π.Μ. με β. Δ/ντη στην Δ/νση Δ10.

και μέλη τους:

α. Ιωάννη Νικολό Τ.Μ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ.

β. Αριστοτέλη Ζαχαρόπουλο Π.Μ. με Α' β στην ΕΥΔ/ΕΠ.ΟΑΛΑΑ.

γ. Ιωάννη Ζουμαδάκη Τ.Μ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ.

με αναπληρωτές τους:

- Ελένη Μάντικα Τ.Μ. με Α' β στην Δ.Κ.Υ.Ε.

- Ιωάννη Κανελλόπουλο Τ.Μ. με σύμβαση (Σ.Ο.Χ.) στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ.

- Ανδρέα Σφήκα Π.Μ. με σύμβαση (Σ.Ο.Χ.) στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ.

δ. Θεοχάρη Παπαμανώλη Πολ. Μηχ/κό ως εκπρόσωπο του ΣΤΕΗΤ με αναπληρωτή τον Γεώργιο Συριανό Πολ. Μηχ/κό.

ε. Θύμιο Σώκο Δήμαρχο Αγρινίου ως εκπρόσωπο της ΚΕΔΚΕ με αναπληρωτή τον Ιωάννη Αναγνωστόπουλο μέλος Δ. Σ. ΤΕΔΚ Ν. Αιτ/νίας.

στ. Σπύρο Ζαννιά Πολ. Μηχ/κό ως εκπρόσωπο του ΤΕΕ με αναπληρωτή τον Δημήτριο Μαραβέα Αρχ/να Μηχ/κό.

Γραμματέας της Ε.Ε.Α, ορίζεται η Φρειδερίκη Μεσσήνη Δ/κός με Α' β, με αναπληρωτή τον Αθανάσιο Λαύκα Δ/κό με Β' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ.

2. Η Ε.Ε.Α, θα συνέλθει με μέριμνα του Προέδρου της.

3. Η παρούσα εκδίδεται σε αντικατάσταση της προηγούμενης σχετικής ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/1020/ΚΕ 310/15.7.2003 (ορθ. Επανάληψη 17.7.2003) απόφασης Γεν. Γραμματέα Δ.Ε., η οποία παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. 1189/ΚΕ410 (4)

Συγκρότηση Επιτροπής Εισήγησης για Ανάθεση (ΕΕΑ) του έργου «Τμήμα Αγ. Δημήτριος - Σελλάδες της Παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1) Τον Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το εκτελεστικό αυτού Π.Δ. 609/85 και το Π.Δ. 334/00, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2) Τον Ν. 679/77, τον Ν. 2503/97 και τα Π.Δ. 394/94, 435/95, 216/97, 193/99, 145/2000 και 71/01 με τα οποία συστήθηκε η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ και καθορίστηκαν οι αρμοδιότητές της.

3) Την παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90, την Δ16α/04/773/29.11.1990 Κ.Υ.Α. και την Υ6/31.10.2001 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για αρμοδιότητα υπογραφής αποφάσεων κ.λ.π.

4) Την 843/ΚΕ 410/9.6.2003 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εκτός άλλων εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης και η διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία και με προσφορά επί μέρους ποσοστών έκπτωσης κατά ομάδα τιμών για το έργο του θέματος.

5) Την από 11.6.2003 προκήρυξη του ανωτέρω διαγωνισμού με την οποία ορίστηκε ημερομηνία παραλαβής προσφορών η 23.7.2003 ημέρα Τετάρτη και ώρα 11.00 π.μ.

6) Την οικ. 712/14.5.2003 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε διάθεση πίστωσης 39.600.000 € για την εργολαβία του θέματος σε βάρος των πιστώσεων του ενάριθμου έργου Δ.Ε. 2002ΣΕ07130011 της ΣΑΕ 071/3 «Ιονία οδός: Τμήμα Αγ. Δημήτριος - Σελλάδες της παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας».

7) Την ΣΑΕ 071/3 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2001 ΣΕ07130003 Δ.Ε. (Π.Κ. 2171554) «Λειτουργικές Δαπάνες ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ», αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση (ΕΕΑ) για το έργο «Τμήμα Αγ. Δημήτριος - Σελλάδες της παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας» αποτελούμενη από τους κατωτέρω:

- Γεώργιο Μαστοράκη Τ.Μ. με Α΄ β στην Δ/νση Δ12 ως Πρόεδρο, με αναπληρώτρια την Αλεξάνδρα Τσιρούλη Π.Μ. με Α΄ β στην ΕΥΔΕ/Ο.Ε. 2004

και μέλη τους :

α. Κατερίνα Αγγελάκου Π. Μ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ

β. Ωραία Χαλκίδου Π.Μ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ
γ. Γεωργία Μπέλμπα Π.Μ. με Σ.Α.Χ. στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ
και αναπληρωτές τους :
- Αλέξιο Ρόζενμπεργκ Μετ/γο Μ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ
- Ιωάννη Νικολό Τ.Μ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ
- Ιωάννη Κανελλόπουλο Τ.Μ. με Σ.Ο.Χ. στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ

δ. Βασίλειο Τατούλη Π.Μ. ως εκπρόσωπο του Π.Σ.Α.Τ.Ε. και Ε.Π.Ε. με αναπληρωτή τον Αλέξανδρο Ξενάκη Α.Μ.

ε. Αναστάσιο Γρεβιά Δήμαρχο Τετραφυλίας ως εκπρόσωπο της ΚΕΔΚΕ με αναπληρωτή το Κολιό Ευάγγελο Δήμαρχο Πέτα.

στ.Ιωάννη Κυριακόπουλο Π.Μ. ως εκπρόσωπο του ΤΕΕ. με αναπληρωτή τον Χρύσανθο Μαραβέα Π.Μ.

Γραμματέας της Ε.Ε.Α, του θέματος ορίζεται η Μαρία Γκρέκα Δ/κός με Β' βαθμό, με αναπληρώτρια την Φρειδερίκη Μεσσήνη Δ/κό με Α' βαθμό.

2. Η Ε.Ε.Α. του θέματος θα συνέλθει με μέριμνα του Προέδρου της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. 1207/ΚΕ 920 (5)

Συγκρότηση Επιτροπής Εισήγησης για Ανάθεση (ΕΕΑ) του έργου «Αγωγός Ομβρίων στο Νέο Λιμένα Πατρών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το εκτελεστικό αυτού Π.Δ. 609/85 και το Π.Δ. 334/00, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2) Τον Ν. 679/77, τον Ν. 2503/97 και τα Π.Δ. 394/94, 435/95, 216/97, 193/99, 145/2000 και 71/01 με τα οποία συστήθηκε η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ και καθορίστηκαν οι αρμοδιότητές της.

3) Την παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90, την Δ16α/04/773/29.11.1990 Κ.Υ.Α. και την Υ6/31.10.2001 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για αρμοδιότητα υπογραφής αποφάσεων κ.λ.π.

4) Την οικ. 663/6.5.2003 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε διάθεση πίστωσης 8.800.000 € για την εργολαβία του θέματος σε βάρος των πιστώσεων του ενάριθμου έργου Δ.Ε. 2002ΣΕ07030002 της ΣΑΕ 070/3.

5) Την οικ. 739/ΚΕ 920/16.5.2003 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εκτός άλλων εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης και η διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία και με προσφορά επί μέρους ποσοστών έκπτωσης κατά ομάδα τιμών για το έργο του θέματος, με προϋπολογισμό Υπηρεσίας 8.800.000 € (με ΦΠΑ).

6) Την από 2.7.2003 προκήρυξη του ανωτέρω διαγωνισμού με την οποία ορίστηκε ημερομηνία παραλαβής προσφορών η 30.7.2003 ημέρα Τετάρτη και ώρα 11.00 π.μ.

7) Την ΣΑΕ 071/3 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2001 ΣΕ07130003 Δ.Ε. (Π.Κ. 2171554) «Λειτουργικές Δαπάνες ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ», αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση (ΕΕΑ) για το έργο «Αγωγός Ομβρίων στο Νέο Λιμένα Πατρών» αποτελούμενη από τους κατωτέρω:

- Ιωάννη Καρνέση Πολ. Μηχ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΟΑΠ ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή τον Γεώργιο Μαστοράκη, Τοπ. Μηχ. με Α' β στην Δ/νση Δ12.

και μέλη τους:

α. Αλέξιο Ρόζενμπεργκ Μετ. Μηχ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ

β. Μαρία Παιχνιδιάρη Τοπ. Μηχ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ

γ. Ιωάννη Κανελλόπουλο Τοπ. Μηχ. με Σ.Ο.Χ. στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ και αναπληρωτές τους :
- Γεωργία Μπέλμπα, Πολ. Μηχ με Σ.Α.Χ. στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ
- Ιωάννη Χριστοδουλιά, Γεωλόγο με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ
- Κων/νο Τζεϊρανάκη, Πολ. Μηχ. με Α' β στην ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ

δ. Αλέξανδρο Ξενάκη Α.Μ ως εκπρόσωπο του Π.Σ.Α.Τ.Ε. με αναπληρωτή τον Ξενοφώντα Καρκατζό Πολ. Μηχ. Τ.Ε.Ι.

ε. Ιωάννη Δημαρά Δημοτικό Σύμβουλο Δήμου Πατρέων ως εκπρόσωπο της ΚΕΔΚΕ με αναπληρωτή τον Νικόλαο Κουρεμένο Δημοτικό Σύμβουλο Δήμου Πατρέων.

στ. Αντώνη Πρωτονοτάριο, Πολ. Μηχ. ως εκπρόσωπο του Τ.Ε.Ε. με αναπληρώτρια την Δέσποινα Κωτσοβίνου - Ανδρεάκου Πολ. Μηχ.

Γραμματέας της Ε.Ε.Α, του θέματος ορίζεται ο Αθανάσιος Λαύκας Δ/κός με Α' β, με αναπληρώτρια την Μαρία Γκρέκα Δ/κό με Β' β.

2. Η Ε.Ε.Α, του θέματος θα συνέλθει με μέριμνα του Προέδρου της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. 24272/2003 (6)

Τροποποίηση της 13405/5.6.1995 απόφασης του Περιφερειακού Δ/ντή Λασιθίου, περί σύστασης της αμιγούς Κοινοτικής Επιχείρησης Ανάπτυξης της Κοινότητας Χανδρά Σητείας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 277 και επόμενα του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.)

2. Την 6730/12.8.2003 (ΦΕΚ 1288/Β/2003) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «Ορισμός Εισηγητών και μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής «Με Εντολή Γενικού Γραμματέα»» αποφάσεων, εγγράφων, και άλλων πράξεων στον Γενικό Διευθυντή, στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων και Γραφείων των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κρήτης.

3. Την 13405/5.6.1995 απόφαση του Περιφερειακού Δ/ντή Λασιθίου, με την οποία συστήθηκε στην Κοινότητα Χανδρά αμιγής Κοινοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «Κοινοτική Επιχείρηση Ανάπτυξης της Κοινότητας Χανδρά Σητείας».

4. Την 68/2003 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λεύκης που αφορά την τροποποίηση της συστατικής πράξης της Κοινοτικής Επιχείρησης Ανάπτυξης της Κοινότητας Χανδρά Σητείας.

5. Το 5341/2003 έγγραφο της Δ/νσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κρήτης, καθώς και την έκθεση αξιολόγησης της οικονομικής βιωσιμότητας και σκοπιμότητας της ανωτέρω επιχείρησης, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την 13405/5.6.1995 απόφαση του Περιφερειακού Δ/ντή Λασιθίου, με την οποία συστήθηκε στην Κοινότητα Χανδρά αμιγής Κοινοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «Κοινοτική Επιχείρηση Ανάπτυξης της Κοινότητας Χανδρά Σητείας», όπως παρακάτω:

Α) Αντικαθιστούμε το άρθρο 1της συστατικής πράξης της κοινοτικής επιχ/σης ανάπτυξης Χανδρά όπως παρακάτω:

Συνιστούμε στο Δήμο Λεύκης του Νομού Λασιθίου, επιχείρηση με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΕΥΚΗΣ» (ΔΕΠΑΛ) ως ίδιο νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου το οποίο διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 277-284, 291 και 292 του ΠΔ 410/1995 (ΔΚΚ).

Β) Στο άρθρο 2 Σκοποί της επιχείρησης προστίθενται τα παρακάτω:

- Η εκμετάλλευση του ελαιουργείου που έχει κατασκευάσει και λειτουργεί.

Για την τουριστική ανάπτυξη:

- Ίδρυση και λειτουργία Γραφείου Γενικού Τουρισμού και Ανταλλακτηρίου Συναλλάγματος.
- Γραφείο Προβολής, Διαφήμισης και Αξιοποίησης Τουριστικών Πόρων του Δήμου.
- Δημιουργία και εκμετάλλευση Parking.
- Δημιουργία και εκμετάλλευση ή ενοικίαση Αναψυκτηρίων - Κυλικείων Εκθεσιακών χώρων και λοιπών Τουριστικών εγκαταστάσεων (Camping, λιμάνι Αθερινόλακκου κ.λ.π.).
- Αξιοποίηση - εκμετάλλευση, καθαρισμός έλεγχος παράλιων και του Κουφονησιού.
- Αγορά ή ενοικίαση Πλοιαρίου, διοργάνωση Τουριστικών θαλάσσιων εκδρομών.
- Συντήρηση - ανάδειξη μνημείων για τουριστική ανάπτυξη.
- Αναστήλωση παραδοσιακών κτισμάτων ή οικιστικών συνόλων, την δημιουργία και εκμετάλλευση τουριστικών καταλυμάτων.
- Κατασκευή και εκμετάλλευση έργων τουριστικής υποδομής.

Για την προβολή και δημοσιότητα των δραστηριοτήτων της τοπικής κοινωνίας.

- Διοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων συναυλιών, θεατρικών παραστάσεων και οποιασδήποτε πολιτιστικής, κοινωνικής ή άλλης εκδήλωσης.
- Επιμόρφωση με την λειτουργία τμήμα εκμάθηση υπολογιστών ή τμήματος εικαστικών.
- Ανάπτυξη δραστηριοτήτων για την πολιτιστική ανάπτυξη της περιοχής.

Για την διαφύλαξη του περιβάλλοντος:

- Περιβαλλοντική εκπαίδευση - Ευαισθητοποίηση
- Διαχείριση περιβάλλοντος.
- Υλοποίηση προγράμματος «ΓΑΛΑΖΙΕΣ ΣΗΜΑΙΕΣ».
- Καθαρισμός κοινόχρηστων χώρων του Δήμου.

Για την Κοινωνική Ανάπτυξη και Πρόνοια.

- Υπηρεσίες κοινωνικής φροντίδας και Πρόνοιας.
- Διαχείριση προγραμμάτων « Μονάδες Κοινωνικής Μέριμνας», «Βοήθεια στο σπίτι», «Υγεία -Πρόνοια» και άλλων.
- «Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών».
- Λειτουργία βρεφονηπιακών - Παιδικών Σταθμών.

Η υλοποίηση προγραμμάτων της ΕΟΚ συναφών προς τους σκοπούς της Επιχείρησης.

Η ανάπτυξη οποιασδήποτε συναφούς δραστηριότητας και εκμετάλλευση των φυσικών πόρων της περιοχής και της εξυπηρετήσεως του κοινού της Λεύκης και του τουρισμού ξένου και ντόπιου.

Αντικαθιστούμε το άρθρο 3 Διοίκηση της Επιχείρησης όπως παρακάτω:

Η Επιχείρηση διοικείται από επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο τα μέλη τα οποία ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές του από το Δημοτικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

Α)τέσσερις τουλάχιστον αιρετούς εκπροσώπους του Δήμου εκ των οποίων ο ένας προέρχεται από την μειοψηφία.

β)΄Ενα εκπρόσωπο των παραγωγικών τάξεων, ή φορέων του Δήμου.

γ)΄Εναν εκπρόσωπο των εργαζομένων στην επιχείρηση εφόσον αυτή απασχολεί πάνω από 20 εργαζομένους.

δ)Τα υπόλοιπα μέλη είναι δημότες του Δήμου Λεύκης που έχουν σχετική πείρα ή γνώση από τα αντικείμενα της Επιχείρησης.

Αντικαθιστούμε το άρθρο 4 όπως παρακάτω:

Έδρα της Επιχείρησης είναι το Δημοτικό Διαμέρισμα Χανδρά.

Στο άρθρο 6 προστίθενται τα παρακάτω:

Το κεφάλαιο της Επιχείρησης μέχρι τον ισολογισμό 31/12/2002 είναι διακόσιες εβδομήντα μία χιλιάδες τετρακόσια εξήντα ευρώ και ένα λεπτό (271.460,01€).

Θα γίνει αύξηση του χρηματικού κεφαλαίου κατά 15.000,00 € το οποίο θα χρηματοδοτήσει εξ' ολοκλήρου ο Δήμος Λεύκης.

Αντικαθιστούμε το άρθρο 7 όπως παρακάτω:

Πόροι της Επιχείρησης, είναι:

Τα έσοδα από την άσκηση των δραστηριοτήτων της, οι πρόσοδοι από την περιουσία της, δάνεια, κληρονομιές, εισφορές, δωρεές και λοιπές επιχορηγήσεις.

Αντικαθιστούμε το άρθρο 8 Διάλυση της Επιχείρησης όπως παρακάτω:

Η Επιχείρηση διαλύεται: α) Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του, και απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, β) όταν λήξει χωρίς να παραταθεί η διάρκεια της Επιχ/σης, γ) σε περίπτωση πτώχευσης.

Τη διάλυση της Επιχ/σης ακολουθεί η εκκαθάριση, εκτός από την περίπτωση πτώχευσης, η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστές που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην εκκαθάριση διεκπεραιώνονται οι εκκρεμείς υποθέσεις, εισπράττονται οι απαιτήσεις, ρευστοποιείται η περιουσία της, πληρώνονται τα χρέη της Επιχείρησης και το υπόλοιπο περιέρχεται στο Δήμο.

Αντικαθιστούμε το άρθρο 9 όπως παρακάτω:

Η συγκρότηση, η λειτουργία και οι αρμοδιότητες των οργάνων της διοίκησης, η οργάνωση, η λειτουργία, η διαχείριση και η εποπτεία της Επιχ/σης διέπονται από τις σχετικές με τις Δημοτικές και Κοινοτικές διατάξεις του ΠΔ 410/1995(ΔΚΚ) και την 25027/1984 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 244/τ.Β/ 1984.

Με την παρούσα προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοτικού προϋπολογισμού ύψους 15.000 €, η οποία θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό έτους 2004 κατά τη σύνταξη του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγ. Νικόλαος, 6 Φεβρουαρίου 2004

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΜΗΝΑΣ ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ